



Fronius Wattpilot

# Flex

# future- driven

Dla tych, którzy wyprzedzają swoje czasy, Fronius oferuje idealne połączenie eleganckiego wzornictwa i najnowocześniejszej technologii z Wattpilot Flex. Nasza skrzynka do e-ładowania przechwytuje każdy promień słońca z instalacji fotowoltaicznej\* i optymalnie ładuje samochód elektryczny na następny dzień.

Inteligentne tryby ładowania w połączeniu ze zmienną taryfą energii elektrycznej umożliwiają ekonomiczne i wydajne wykorzystanie samodzielnie wytworzonej energii słonecznej oraz, w razie potrzeby, zwiększenie zasięgu samochodu na następny dzień dzięki taniej energii elektrycznej z sieci. Fronius Wattpilot Flex jest dostępny w wersji Home i Pro, która idealnie nadaje się do samochodów firmowych.

*\*Do ładowania z nadwyżki PV wymagane są dodatkowe komponenty. Wszystkie szczegóły można znaleźć w instrukcji obsługi.*

# Moc słońca

## Twoja energia, Twoja e-mobilność.

Fronius Wattoilot Flex umożliwia wyjątkowo ekonomiczne ładowanie samochodu elektrycznego za pomocą samodzielnie wytworzonej energii słonecznej. Zoptymalizowana pod kątem fotowoltaiki stacja ładowania inteligentnie wykorzystuje energię słoneczną, dynamicznie dostosowując proces ładowania do dostępnej mocy z instalacji fotowoltaicznej. Oznacza to, że nadwyżka generowanej energii jest zawsze optymalnie wykorzystywana do wydajnego i ekonomicznego ładowania samochodu elektrycznego. Żaden promień słońca nie pozostaje niewykorzystany, nadwyżka generowanej energii PV trafia bezpośrednio do samochodu elektrycznego. Do wyboru są dwa inteligentne tryby ładowania: Eco Mode priorytetowo traktuje wykorzystanie energii słonecznej, natomiast Next Trip Mode zapewnia ładowanie dokładnie takiej ilości energii, jaka jest potrzebna w określonym czasie do odbycia kolejnej podróży po najniższych możliwych kosztach. Jeśli posiadasz instalację fotowoltaiczną, dzięki Fronius Wattoilot Flex zyskujesz podwójnie: oszczędzasz na ładowaniu, a także zwiększasz zużycie energii na potrzeby własne - co przyspiesza amortyzację instalacji fotowoltaicznej.

### **Ładowanie z nadwyżką PV**

Fronius Wattoilot Flex może automatycznie przełączać się między ładowaniem 1-fazowym i 3-fazowym. Umożliwia to ładowanie z niską mocą rozruchową (1-fazowe z 1,38 kWh), gdy występuje nadwyżka PV. Przy wyższej nadwyżce PV sensowne jest przełączenie na tryb 3-fazowy, ponieważ ładowanie 1-fazowe jest ograniczone. W ten sposób wykorzystywany jest pełny potencjał energii słonecznej.

### **Inteligentne tryby ładowania**

Fronius Wattoilot Flex oferuje dwa inteligentne tryby ładowania. Tryb Eco preferuje ładowanie energią słoneczną, idealny dla posiadaczy instalacji fotowoltaicznych. Tryb Next Trip Mode zapewnia naładowanie wystarczającej ilości energii elektrycznej na kolejną podróż tak tanio, jak to tylko możliwe.

### **Zarządzanie energią w dowolnym miejscu i czasie**

Dzięki aplikacji Fronius Solar.wattoilot można wygodnie obsługiwać urządzenie Fronius Wattoilot Flex z dowolnego miejsca. Sterowanie jest proste i wygodne za pomocą smartfona, tabletu lub bezpośrednio za pomocą przycisków dotykowych na urządzeniu. Aplikacja Solar.wattoilot oferuje proste uruchamianie, przejrzyste wyświetlanie wszystkich danych ładowania i umożliwia wybór trybów ładowania oraz wszelkich innych ustawień - niezależnie od miejsca i czasu. Ponadto wszystkie przepływy energii są przejrzysto wizualizowane wraz z instalacją PV w module monitorowania instalacji Fronius Solar.web.

## Wydajność łączy się z elegancją

Przenieś ładowanie swojego samochodu elektrycznego na nowy poziom - z Fronius Wattpilot Flex. Ta skrzynka ładująca zachwyca nowoczesnym wzornictwem i wyjątkową funkcjonalnością. Elegancki wygląd i wysoka jakość wykonania sprawiają, że jest to stylowy element w Twoim domu.

# Prosta

### Połączenie szorstkiej i gładkiej powierzchni

Fronius Wattpilot Flex zachwyca umiejętnym połączeniem chropowatych i gładkich powierzchni, które nadają mu przyjemny w dotyku i wizualny dynamizm.

### Inteligentny pierścień LED i prosty wskaźnik ładowania

Podświetlany pierścień wizualizuje stan ładowania i przepływ energii. Dzięki różnym kolorom można natychmiast zobaczyć, czy energia dla samochodu elektrycznego pochodzi ze słońca, akumulatora czy sieci energetycznej. Dyskretny wyświetlacz ładowania wyraźnie pokazuje ilość naładowanej energii i łączy funkcjonalność z elegancją. Pozwala to na szybkie sprawdzenie, ile energii zostało naładowane do samochodu elektrycznego, nawet bez smartfona.

# elegancja



# Łatwość w obsłudze



Fronius Wattpilot Flex zachwyca przyjaznym dla użytkownika interfejsem z intuicyjnymi przyciskami dotykowymi i przejrzystym menu. Dzięki zintegrowanym interfejsom WLAN i LAN można go łatwo zintegrować z siecią domową. Aplikacja Solar.wattpilot umożliwia wygodne sterowanie i monitorowanie stacji ładowania za pomocą smartfona lub tabletu - zawsze i wszędzie. Dzięki technologii RFID\* można zarządzać różnymi profilami użytkowników i zawsze zachować pełną kontrolę nad wszystkimi procesami ładowania.

## Interfejs WLAN i LAN

Nasz system ładowania samochodów elektrycznych jest wyposażony w interfejsy WLAN i LAN, dzięki czemu można go łatwo zintegrować z dowolną siecią domową. Instalacja i uruchomienie są odpowiednio proste.

## Zarządzanie chipami RFID\*

Dzięki technologii RFID można bez wysiłku zarządzać różnymi profilami użytkowników, umożliwiając precyzyjne przypisanie każdego procesu ładowania. Pozwala to na śledzenie użytkownika przez cały czas i kontrolowanie dostępu do stacji Wallbox - dla maksymalnej kontroli i bezpieczeństwa za każdym razem, gdy ładujesz.

## Intuicyjny interfejs użytkownika

Przyjazny dla użytkownika interfejs Fronius Wattpilot Flex sprawia, że jest on łatwy w obsłudze i można go również znaleźć w aplikacji Solar.wattpilot. Dzięki przyciskom dotykowym i przejrzystej nawigacji po menu, sterowanie bezpośrednio na urządzeniu jest zorientowane na użytkownika i wygodne.

## Aplikacja Solar.wattpilot

Urządzeniem Fronius Wattpilot można wygodnie sterować za pomocą aplikacji na smartfonie lub tablecie. Aplikacja Solar.wattpilot oferuje proste uruchamianie, przejrzyste wyświetlanie wszystkich danych ładowania i umożliwia wybór trybów ładowania oraz innych ustawień w dowolnym miejscu i czasie.

\*RFID (Radio Frequency Identification) umożliwia szybką, bezdotykową identyfikację użytkownika, dzięki czemu dostęp i korzystanie z systemu ładowania samochodów jest bezpieczne i wygodne.

# Precyzja ładowania

Fronius Wattpiłot Flex Pro to idealny wybór dla elektrycznego samochodu służbowego. Dzięki zintegrowanemu licznikowi energii zgodnemu ze standardem MID\*, nasza ładowarka nie tylko wydajnie ładuje samochód służbowy, ale także rejestruje dokładną liczbę kilowatogodzin pobranych w celu przejrzystego rozliczenia z pracodawcą. Fronius Wattpiłot Flex Pro może być bezproblemowo zintegrowany z istniejącymi systemami energetycznymi i zachwyca nowoczesnym, eleganckim wzornictwem w kolorze antracytowym, który doskonale komponuje się z każdym otoczeniem mieszkalnym.

## Licznik energii z certyfikatem MID\*, zgodny z prawem pomiarowym i kalibracyjnym

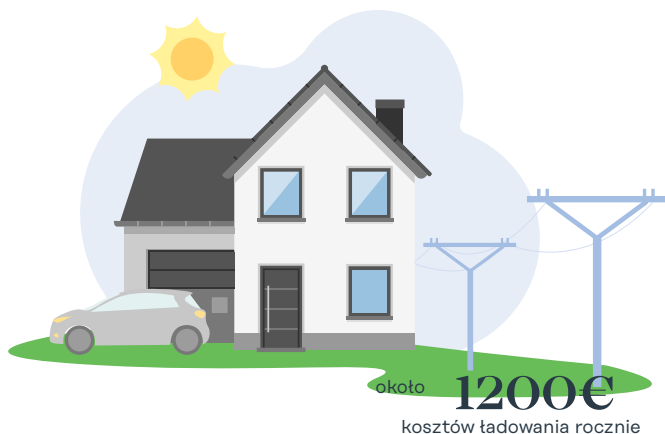
Wyposażony w licznik zgodny z MID, Fronius Wattpiłot Flex dokładnie rejestruje naliczone kilowatogodziny i umożliwia ich dotądowanie. Zgodność z przepisami dotyczącymi pomiarów i kalibracji gwarantuje przejrzystość rozliczeń wymaganą w krajach takich jak Niemcy.

\*Dyrektywa w sprawie przyrządów pomiarowych - norma UE określająca dokładność i niezawodność przyrządów pomiarowych liczników energii do rozliczania pobranej energii.



# Ładuj i oszczędzaj dzięki mocy słońca

Dzięki Fronius Wattpilot Flex możesz połączyć rentowność i wydajność swojej e-mobilności. Zoptymalizowana pod kątem fotowoltaiki stacja ładowania inteligentnie wykorzystuje energię słoneczną, dynamicznie dostosowując proces ładowania do dostępnej mocy słonecznej, zapewniając, że żaden promień słońca nie pozostanie niewykorzystany. <sup>1</sup>W przypadku ładowania energią elektryczną z sieci, użytkownik płaci ok. 0,40 €/kWh, co daje ok. 8 € za 100 km przy zużyciu 20 kWh/100 km. <sup>2</sup>W przypadku zasilania wyłącznie energią słoneczną koszty spadają do zaledwie 2 euro za 100 km. <sup>3</sup>Przy średnim rocznym przebiegu 15 000 km oznacza to oszczędność do 900 euro.



<sup>1</sup> Przykład Niemcy. Źródło:  
[https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Preise/Erdgas-StromDurchschnittspreis/\\_inhalt.html](https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Preise/Erdgas-StromDurchschnittspreis/_inhalt.html)

<sup>2</sup> Fraunhofer ISE. Źródło:  
[https://www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/publications/studies/DE2024\\_ISE\\_Studie\\_Stromgestehungskosten\\_Erneuerbare\\_Energien.pdf](https://www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/publications/studies/DE2024_ISE_Studie_Stromgestehungskosten_Erneuerbare_Energien.pdf)

<sup>3</sup> Przedstawione obliczenia służą wyłącznie jako teoretyczne przykłady. W praktyce rzeczywiste koszty mogą się różnić w zależności od wielu czynników, takich jak regionalne ceny energii elektrycznej, zróżnicowane zużycie energii i indywidualne nawyki kierowcy.

Więcej informacji na temat Wattpilot Flex: [www.fronius.pl/wattpilot-flex](http://www.fronius.pl/wattpilot-flex)

**Fronius Polska Sp. z o.o.**  
ul. Gustawa Eiffel'a 8  
44-109 Gliwice  
tel. +48 32 621 07 00  
pv-sales-poland@fronius.com  
[www.fronius.pl/solar](http://www.fronius.pl/solar)  
[www.forum-fronius.pl](http://www.forum-fronius.pl)